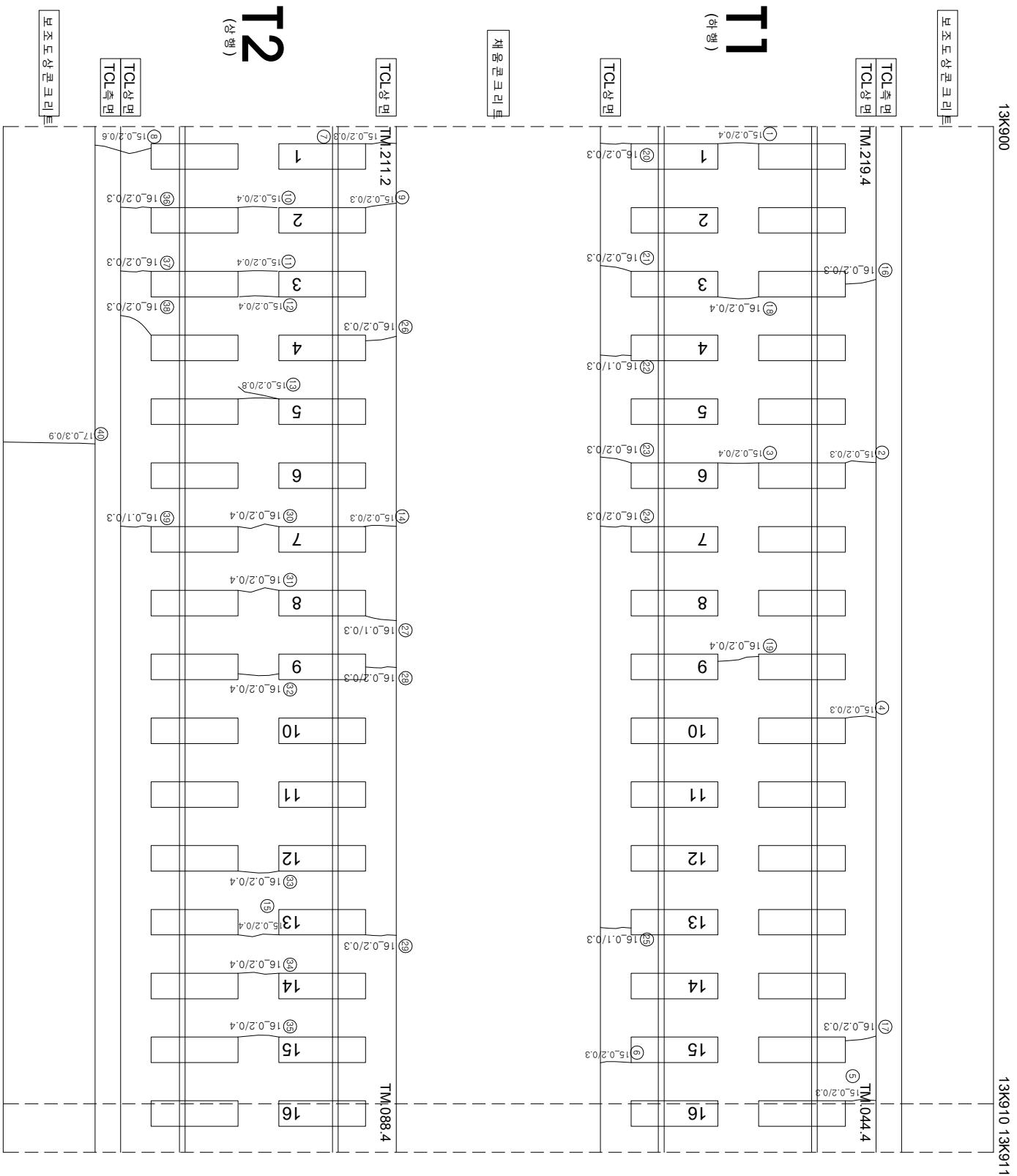


호남고속선 부용터널_107(13.900~13.911km, S105)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	0.4	m	56				
2	균열	0.2	0.3	m	57				
3	균열	0.2	0.4	m	58				
4	균열	0.2	0.3	m	59				
5	균열	0.2	0.3	m	60				
6	균열	0.2	0.3	m	61				
7	균열	0.2	0.3	m	62				
8	균열	0.2	0.6	m	63				
9	균열	0.2	0.3	m	64				
10	균열	0.2	0.4	m	65				
11	균열	0.2	0.4	m	66				
12	균열	0.2	0.4	m	67				
13	균열	0.2	0.8	m	68				
14	균열	0.2	0.3	m	69				
15	균열	0.2	0.4	m	70				
16	균열	0.2	0.3	m	71				
17	균열	0.2	0.3	m	72				
18	균열	0.2	0.4	m	73				
19	균열	0.2	0.4	m	74				
20	균열	0.2	0.3	m	75				
21	균열	0.2	0.3	m	76				
22	균열	0.1	0.3	m	77				
23	균열	0.2	0.3	m	78				
24	균열	0.2	0.3	m	79				
25	균열	0.1	0.3	m	80				
26	균열	0.2	0.3	m	81				
27	균열	0.1	0.3	m	82				
28	균열	0.2	0.3	m	83				
29	균열	0.2	0.3	m	84				
30	균열	0.2	0.4	m	85				
31	균열	0.2	0.4	m	86				
32	균열	0.2	0.4	m	87				
33	균열	0.2	0.4	m	88				
34	균열	0.2	0.4	m	89				
35	균열	0.2	0.4	m	90				
36	균열	0.2	0.3	m	91				
37	균열	0.2	0.3	m	92				
38	균열	0.2	0.3	m	93				
39	균열	0.1	0.3	m	94				
40	균열	0.3	0.9	m	95				
41					신규				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	단		영
							과 업	장 소	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 준 기	영	0220 (0.3mm이하 : 흑색)	점도도상판리	재료판리
							0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	영상	철근노출
							0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바라,파손	누수수은부
							1020 (1.0mm이상 : 홍색)	변태	시공이음판리,홍판리